Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**RZ1418X**
Pojazd	**CITROEN, BERLINGO, samochód osobowy, wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**VR7ECYHYCKN550510**
Rok produkcji	**2019**
Ostatni stan licznika	**153 369 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**1 499 cm³**
Moc silnika	**75 kW**
Norma euro	**EURO 6 DG**
Paliwo	**olej napędowy**
Emisja CO2	**143 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km	**5.4 l**
Liczba miejsc ogółem	**5**
Liczba miejsc siedzących	**5**
Masa własna pojazdu	**1 398 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**2 090 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**1 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**730 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**2 785 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**10 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**e2*2007/46*0624*05**
Kategoria	**M1**
Typ	**E**
Wariant	**C**
Wersja	**YHYC-A2E000**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**15.10.2019**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2019 — **Rok produkcji**

07.10.2019 — **Pierwszy właściciel w Polsce**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podkarpackie**

10.10.2019 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **10.10.2022**

03.10.2022 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZ/037/P**
Odczytany stan licznika: **65 237 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

23.12.2023 — **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **104 486 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

22.10.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RKL/008/P**
Odczytany stan licznika: **114 930 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

28.04.2025 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **135 542 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

17.10.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.10.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZE/018/P**
Odczytany stan licznika: **153 369 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.11.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**podkarpackie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**31.07.2027**
Badanie techniczne	**brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika	**153 369 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.